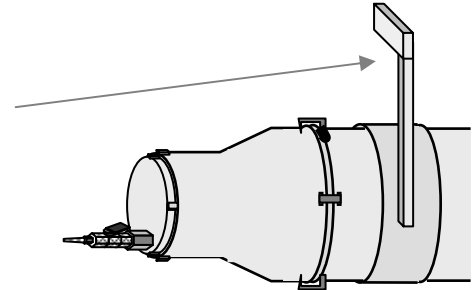


## Système de prélèvement (camion-citerne)

- Demander au chauffeur d'ouvrir légèrement la vanne située sur le collecteur, afin de remplir la manchette.

*Vérifier que la vanne*

*¼ de tour utilisée pour l'échantillonnage soit bien fermée.*



- Une fois la manchette remplie, ouvrir la vanne ¼ de tour pour procéder à l'échantillonnage.

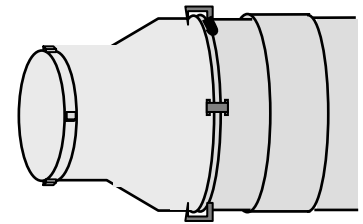
Note: *Les citernes étant étanche, il se peut que le produit ne s'écoule pas correctement. Dans ce cas, demander au chauffeur de désolidariser très légèrement la manchette du collecteur, ce afin de faire entrer un peu d'air dans la manchette.*

- En fin d'échantillonnage, finir de vider la manchette dans un bidon.
- Une fois la manchette vidée, informer le chauffeur de la fin de l'opération de prélèvement.

## Système de prélèvement (camion-citerne)

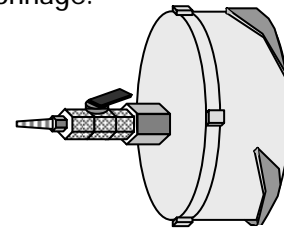
Avant de procéder à l'échantillonnage d'une citerne routière, s'assurer que le bac de rétention (1) est bien en place sous les collecteurs. S'assurer que le bac de rétention est bouché.

- Demander au chauffeur d'ouvrir les vannes de fond des différents compartiments.
- Un délai de **30 minutes minimum** sera respecté entre l'ouverture des clapets de fond et le premier échantillonnage.
- Demander au chauffeur de placer la manchette (réduction), sur le collecteur. Ce afin d'adapter le diamètre du collecteur à celui du raccord mâle d'échantillonnage.



*Manchette Collecteur*

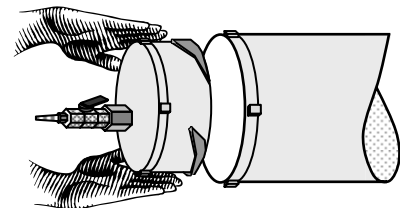
- Avec un chiffon, nettoyer l'intérieur du connecteur d'échantillonnage.



*Connecteur d'échantillonnage*

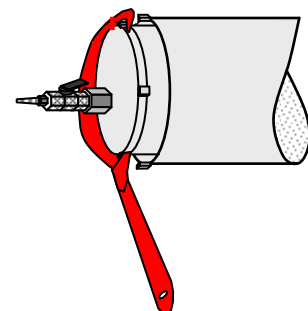
- Placer manuellement le connecteur d'échantillonnage sur la manchette.

*Prendre garde de placer le robinet le plus bas possible.*



- Finir de visser le connecteur d'échantillonnage à l'aide de la clé tricoise.

*Vérifier que la vanne ¼ de tour utilisée pour l'échantillonnage soit bien fermée.*



Système de prélèvement (camion-citerne)

---

